STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 8902
27 maart
2015

Nummer besluit:2015/Datum besluit:


Gemeente Woudenberg

Burgemeester en wethouders van Woudenberg;

- Gelezen het voorstel van de afdeling Beheer en Realisatie van 16 maart 2015;
- Gelet op het bepaalde in de artikelen 2, 15, 16, 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (W.V.W. 1994) en de artikelen 12, 18, 21, 24 en 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Overwegende,

- dat de halte Laanzicht door lijn 80 en 83, sinds de wijziging in de routevoering centrum Woudenberg, niet wordt aangedaan omdat er ter hoogte van de rotonde N224-N226 in de spits wachtrijen ontstaan.
- dat hierbij de bussen vanaf Scherpenzeel richting Amersfoort de mogelijkheid hebben om vanaf de Europaweg de wachtrij te omzeilen door via de Dorpsstraat te rijden;
- dat het omzeilen van deze wachtrij in de praktijk niet meer voorkomt door de plaatsing van een Rotonde Doseerinstallatie op de N224-N226.
- dat door de aanleg van de Rotonde Doseerinstallatie de doorstroming op deze rotonde verbeterd is;
- dat het versnellen van de reistijd en het aandoen van halte Laanzicht voor zowel Connexxion als gemeente mogelijkheden biedt om aan reizigers een hogere kwaliteit van openbaar vervoer te bieden;
- dat wanneer de halte Europaweg enkele meters verplaatst wordt naar het zuiden van de rotonde Europaweg/Rembrandtlaan, dit voor lijn 80 en 83 een verkorting van de route met 500 meter betekent;
- dat deze tijd ingezet kan worden om te halteren bij de halte Laanzicht waarbij het voorzieningsniveau in Woudenberg-Oost gehandhaafd blijft en rondom Laanzicht verbeterd;
- dat per oktober 2012 in artikel 12 sub a II van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is opgenomen dat voor het aanwijzen of opheffen van een bushalte (lees: de verplaatsing van het bord L3 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990) een verkeersbesluit nodig is;
- dat voor zowel het opheffen als het plaatsen van een haltebord een verkeersbesluit nodig is.

Overwegende voorts,

- dat de Europaweg een weg is als bedoeld in artikel 18 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat overleg is gepleegd met de Politie, Regio Eemland-Zuid overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- dat in dit overleg is gebleken dat de politie kan instemmen met de voorgenomen verkeersmaatregel(en);

BESLUITEN:

- de bestaande bushalte Europaweg op te heffen door het verwijderen van bord L3 conform bijlage I van het RVV 1990;
- Een nieuwe bushalte in te stellen aan de zuidwestelijke van de rotonde Europaweg/Rembrandtlaan door het plaatsen van bord L3 conform bijlage I van het RVV 1990;

Bijlage: Tekening huidige en toekomstige situatie.

Woudenberg,

Burgemeester en wethouders voornoemd,

S.M.T. van der Marck-Verschoor T. Cnossen-Looijenga



secretaris burgemeester

Inzien en bezwaar:

Het verkeersbesluit met tekening ligt vanaf heden gedurende zes weken ter inzage bij het klantcontaccentrum vvan de gemeente Woudenberg, Parklaan 1. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken bij het college van Burgemeester en wethouders van Woudenberg binnen zes weken na de datum van de bekendmaking. Het bezwaarschrift dient uw naam en adres te bevatten, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaar. Het bezwaar dient te worden gericht aan het college van B&W van Woudenberg, Postbus 16, 3930 EA te Woudenberg.